

>>> I- PROBLEME DU FIL DE L'EAU D'EDF-DEGS, DES INCIDENTS ET DE L'HISTORIQUE DU RESEAU ELECTRIQUE

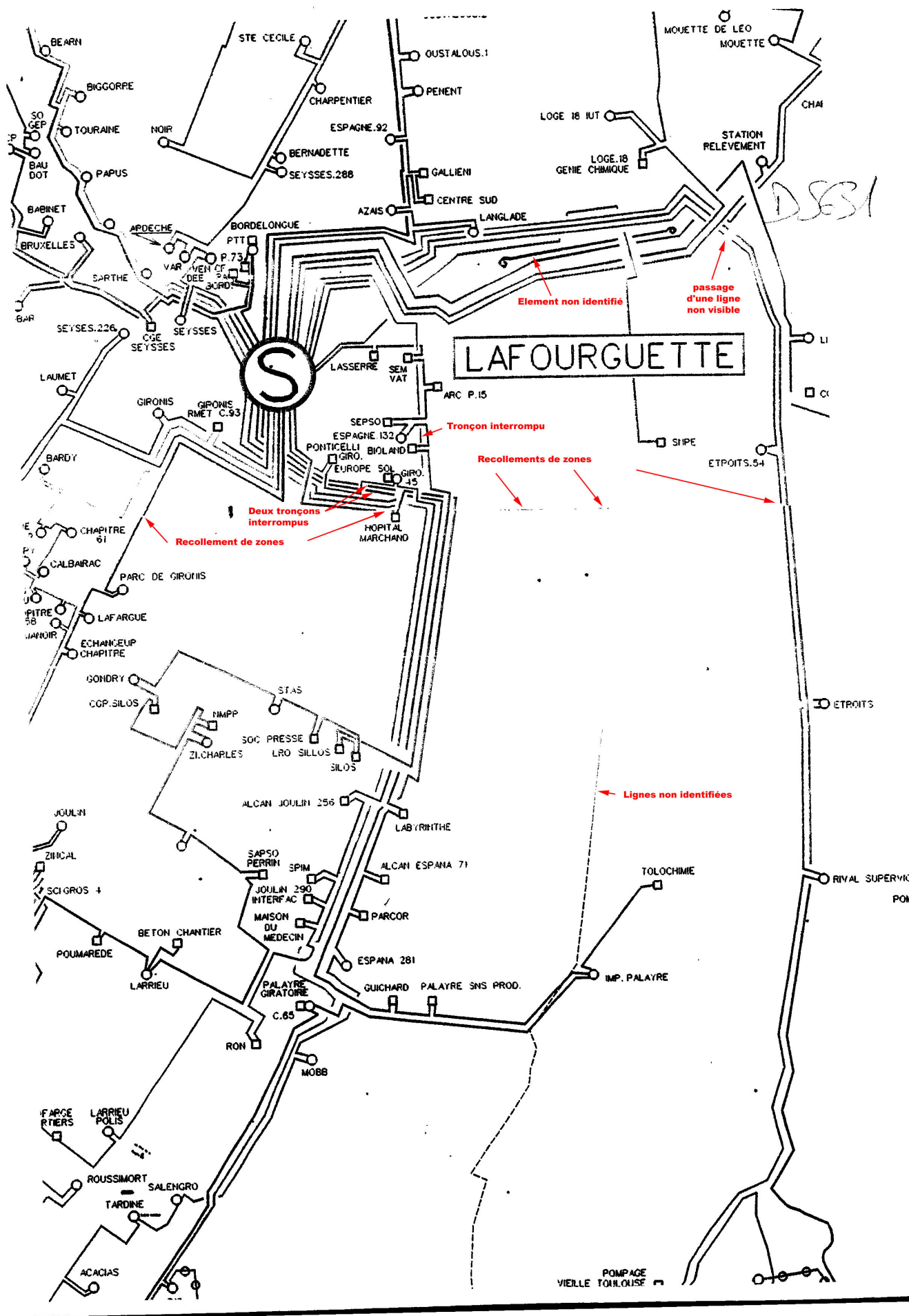
3. Plan EDF du réseau 20 kV lié au poste Lafourquette incomplet et incohérent

- Nombre d'incidents électriques ont eu lieu sur le réseau 20 kV lié aux transfos TR311, TR312 et TR313 du poste Lafourquette.
- Le seul plan géographique de ce réseau 20 kV, accessible dans le dossier est celui des pièces D5630 et D5631. Il présente des tracés de lignes HT incomplets, illisibles et incohérents (**Annexe 06** – pièce D5631).
- Le fil de l'eau de la pièce D6270 p61 permet de reconnaître et de nommer une grande partie des départs de lignes 20 kV (**Annexe 07** - plan 20 kV légendé et issu des pièces D5630 et D5631).
- Au moins deux lignes issues du poste Lafourquette n'ont aucune continuité sur ce plan au niveau du secteur de la porte C de l'usine AZF.
- Certaines lignes en pointillés parcourant le pôle chimique sont non identifiées et non reliées à des postes (ce qui dans la réalité est impossible).
- Ce plan a pourtant été introduit comme tel dans les exposés des experts judiciaires lors du procès de 2009 (**Annexe 08** - Note d'audience du 20 avril 2009).

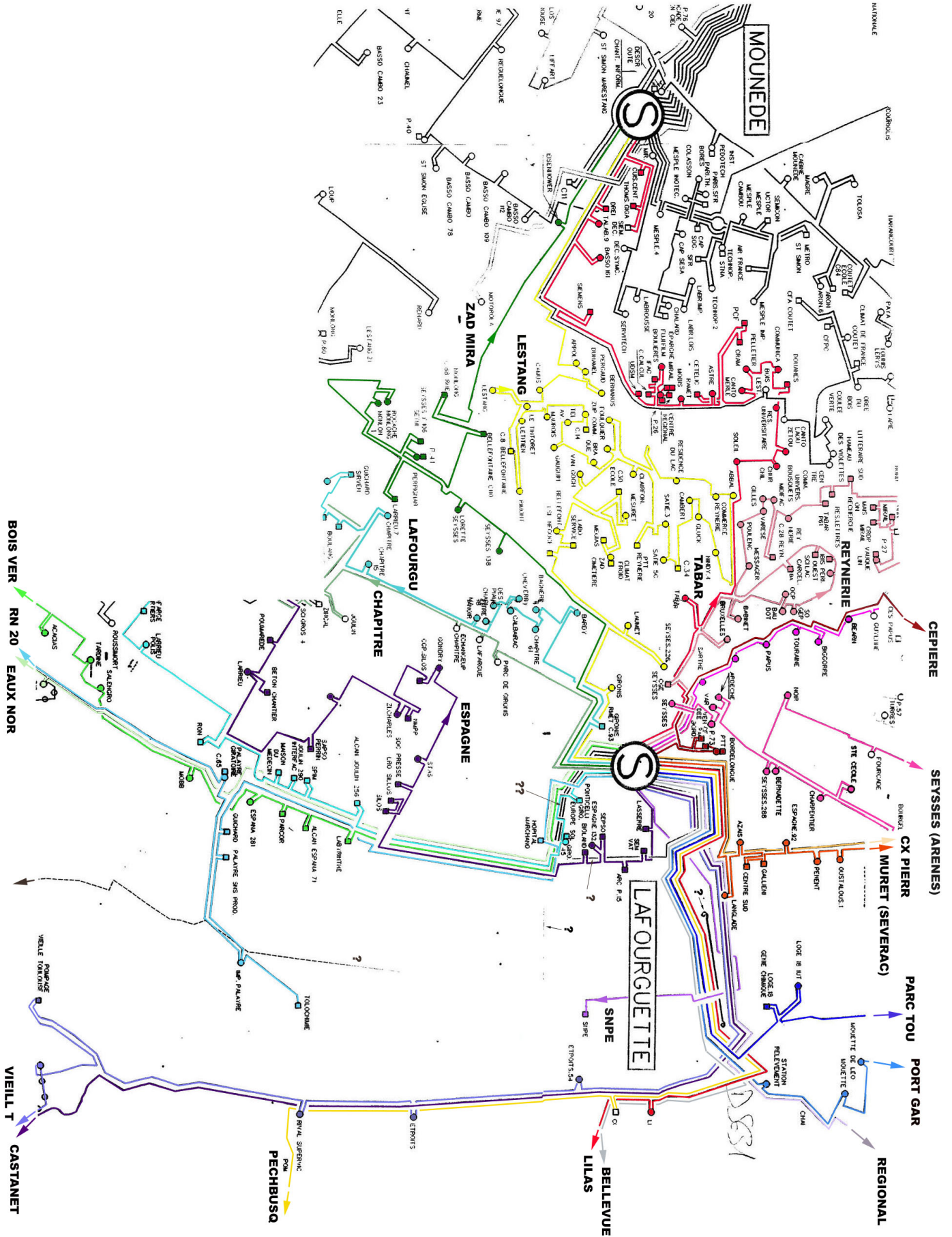
Pourquoi les experts électriciens qui ont introduit ce plan du réseau 20 kV dans leurs rapports, n'ont-ils pas remarqué ces carences, n'ont-ils pas cherché à les comprendre.

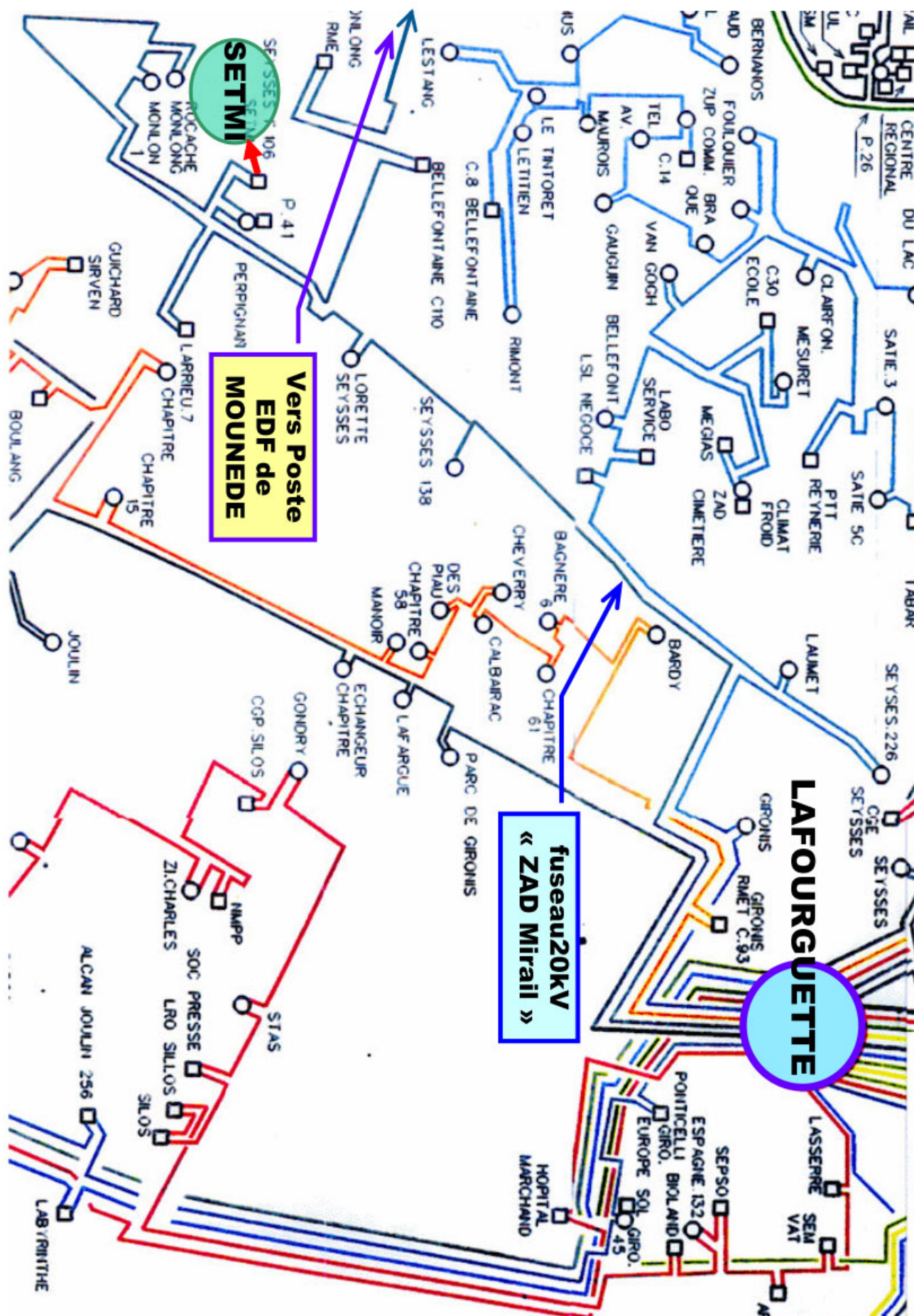
Comment peut-on se satisfaire de plan aussi peu fiable, aussi peu précis et incomplet dans le cadre d'une telle expertise ?

Annexe 06 – pièce D5631 : plan du réseau 20 kV d'EDF au départ du poste Lafourquette et ses anomalies



Annexe 07 – pièces D5630 et D5631 : plan du réseau 20 kV d'EDF colorisé des départs de lignes du poste Lafourquette





cheminement alimentation électrique de la SETMI