

**PARTIE CIVILE : KATHLEEN BAUX**

**PROCES AZF-TOULOUSE**

**22 février 2017**

**QUESTIONS A L'EXPERT  
PAUL ROBERT**

**Partie 1**

**Le fil de l'eau de la DEGS**

## **Partie 1 - Questions sur le fil de l'eau de la Direction EDF-GDF Services (DEGS)**

**Un fil de l'eau est un document nécessairement unique** : ce n'est pas le cas dans ce dossier AZF.

Votre rapport final de septembre 2005, pièce D6270 p56-61, présente un fil de l'eau correspondant aux incidents électriques relevés par la Direction EDF-GDF Services (DEGS) différent, pour la même période, de celui présent dans votre rapport de 2002, pièce D2191 p19-20.

Un fil de l'eau doit comprendre tous les événements enregistrés, stockés dans leur ordre chronologique d'arrivée : ce n'est pas le cas dans ce dossier AZF. La présence de deux fils de l'eau différents dans les rapports des experts électriciens signe la distorsion d'un document unique.

La pièce D2192 p19-20 de juin 2002 montre un listing de 10h02 à 10h19 avec omission d'incidents comme ceux de la ligne 20 kV Lafourguette-Castanet (10h17'58). Cet incident de 10h17'58 est reporté plusieurs minutes après dans le listing de la seconde version de 2005.

La pièce D6270 p56-61 de l'annexe 25 du rapport final des experts judiciaires de septembre 2005 montre un listing de 09h00 à 11h02 incluant des nouveaux incidents liés au pôle chimique et des déplacements chronologiques de données en fin de document. Placés anormalement après 11h02 dans le fil de l'eau, ils concernent 23 incidents électriques liés aux 22 départs de lignes du poste Lafourguette, tous datés à 9h50'48, soit moins de 30 minutes avant l'explosion.

**Les questions ci-dessous sont l'objet des éléments nouveaux EN01 et EN02 de mes conclusions remises le 24 janvier à la Cour d'Appel de Paris. J'attends des réponses de la Cour à leurs sujets.**

Extrait du fichier texte fil de l'eau Sitr BCC Grand Toulouse Du Vendredi 21 septembre 2001		Commentaires explicatifs des télésignalisations
10H 02M 12S 17	BERAT SEL. RSE RSE A :C	Cellule départ Berat au poste de Berat en retrait de conduite pour entretien périodique par équipe du contrôle électrique
10H 02M 17S 73	BERAT SEL. RSE PSE A :C FIN	
10H 02M 42S 63	BERAT SEL. RSE RSE B :C	
10H 02M 45S 85	BERAT SEL. RSE RSE B :C FIN	
10H 03M 58S 02	BERAT F PROTEC	
10H 03M 58S 03	BERAT PSAA 2 DT EPAMI	
10H 03M 58S 09	BERAT DISJONCT OUV M U A	
10H 04M 09S	BERAT DEP LOCA ACQ	
10H 04M 09S	BERAT SEL. RSE RSE A :C FIN ACQ	
10H 04M 09S	BERAT SEL. RSE RSE B :C FIN ACQ	
10H 04M 09S 53	BERAT DISJONCT FER M	
10H 04M 26S 68	BERAT F PROTEC	
10H 04M 26S 69	BERAT PSAA 2 DT EPAMI	
10H 04M 26S 75	BERAT DISJONCT OUV M 1 A	
10H 04M 29S 81	BERAT DISJONCT FER M	
10H 04M 43S 36	BERAT F PROTEC	
10H 04M 43S 37	BERAT PSAA 2 DT EPAMI	
10H 04M 43S 43	BERAT DISJONCT OUV M 0 A	
10H 04M 46S 00	BERAT DISJONCT FER M	
10H 05M 04S	BACCOMMU VU DU PC SDT SEC H S	Informations système Sitr concernant le SDT (SCADA) le FTP (frontal de communication) de la chaîne secours
10H 05M 04S	BACCOMMU VU DU PC FTP SEC H S	
10H 05M 18S	BACCOMMU VU DU PC SDT SEC H S ACQ	
10H 05M 18S	BACCOMMU VU DU PC FTP SEC H S ACQ	RAS
10H 08M 13S 33	BERAT DISJONCT OUV M 1 A	Retrait de conduite pour Entretien périodique
10H 08M 29S 95	BERAT DISJONCT FER M	
10H 17M 55S 77	MOUNEDE TGSSETMI TS FONCT	
10H 17M 56S 02	MOUNEDE TGSSETMI TS FONCT FIN	Suite à une signalisation transmise par la SETMI (auto-producteur situé à 2,5 km à vol d'oiseau d'AZF) via la Liaison spécialisée Setmi - poste HTB/HTA Mounède (situé à 5 km d'AZF et 2 km de la Setmi), cette information indique un découplage du réseau HTA.
10H 17M 56S 93	MOUILLON DELEST DEF FREQ	Perte de Fréquence de référence au PA Mouillone, TS générée à partir de la tension des TT barres 63 kV (Poste HTB/HTA alimenté par un ligne 63kV issue du poste Portet)
10H 17M 57S 05	PORTET TT 63 B MANQ U	Manque Tension Barres 2 63kV poste Portet (2 TS)
10H 17M 57S 05	PORTET TT 63 B RETOUR U FIN	
10H 17M 57S 06	PORTET TT 63 A MANQ U	Manque Tension Barres 1 63kV poste Portet (2 TS)
10H 17M 57S 06	PORTET TT 63 A RETOUR U FIN	
10H 17M 57S 07	PORTET DELEST DEF FREQ	Perte de Fréquence de référence au PA - creux de U
10H 17M 57S 12	PORTET TT 63 B MANQ U FIN	Retour Tension Barres 1 et 2 63kV poste Portet (2 TS)
10H 17M 57S 12	PORTET TT 63 A MANQ U FIN	
10H 17M 57S 12	PORTET TT 63 B RETOUR U	
10H 17M 57S 13	PORTET TT 63 A RETOUR U	
10H 18M 06S 82	CHATEAU QUALIMET ALARME	
10H 18M 06S 67	LESPINET QUALIMET ALARME	Signalisation alarme Qualimètre engendrée par un creux de U sur alimentation 220V qualimètre
10H 18M 06S 71	MOUNEDE QUALIMET ALARME	
10H 18M 06S 59	MURET DELEST DEF FREQ	
10H 18M 06S 46	BERAT DELEST DEF FREQ	Perte de Fréquence de référence aux postes HTB/HTA Muret, Berat, Château, Seysses, et Mounède due à un creux de tension ; TS générée à partir de la tension des TT barres 63 kV
10H 18M 06S 85	CHATEAU DELEST DEF FREQ	
10H 18M 06S 46	SEYSSSES DELEST DEF FREQ	
10H 18M 06S 75	MOUNEDE DELEST DEF FREQ	
10H 18M 06S 7H	LESPINET QUALIMET ALARME FIN	
10H 18M 06S 40	CHATEAU DEMOISEL F PROTEC	Fin de perte de Fq --> retour à la tension normale
10H 18M 06S 85	MOUNEDE QUALIMET ALARME FIN	Défaut sur ligne 63kV Château - Laitourquette - Pont des Demoiselles
10H 18M 06S 93	CHATEAU DELEST MUI VGAT	Fin de perte de Fq --> retour à la tension normale
10H 18M 06S 56	MOUILLON ALST X25 DEF TENS	Télésignalisation due à un creux de tension ; alimentation 220V du démodulateur Syclope ou TS générée à partir de la tension des TT barres 63 kV
10H 18M 06S 61	MOUILLON DELEST DEF FREQ	
10H 18M 06S 61	MOUILLON ALST X25 DEF TENS FIN	retour à la tension normale
10H 18M 06S 96	CHATEAU DEMOISEL DISJONCT OUV	Suite à défaut, Ouverture Disjoncteur ligne 63kV Château

Fil de l'eau du 21-09-2001 de 09:00 à 11:02									
**10H 19M 44S	CHATEAU	QUALIMET	ALARME	FIN	EFF				
**10H 19M 45S	CHATEAU	DELEST	DEF FREQ		EFF				
**10H 19M 45S	CHATEAU	DEMOISEL	DISJONCT	OUV	EFF				
10H 19M 53S	MOUILLON	TT TR2	SEUIL ACQ						
**10H 19M 53S	MOUILLON	DELEST	DEF FREQ		ACQ				
**10H 19M 56S	MOUILLON	DELEST	DEF FREQ		EFF				
**10H 19M 59S	BERAT	DELEST	DEF FREQ		ACQ				
**10H 20M 03S	MURET	DELEST	DEF FREQ		ACQ				
**10H 20M 06S	MURET	DELEST	DEF FREQ		EFF				
10H 20M 08S	CASTANET	DEFAULT	DIALOGUE	FIN					
<u>**10H 17M 58S 54</u>	CASTANET	TG SA	DEF URG1						< Chronologie non respectée : décalage de 2'10
<u>**10H 17M 58S 56</u>	CASTANET	TG SA	DEF P CD						< Chronologie non respectée : décalage de 2'10
<u>**10H 17M 58S 73</u>	CASTANET	TG SA	DEF P CD	FIN					< Chronologie non respectée : décalage de 1'08
<u>**10H 19M 00S 01</u>	CASTANET	JS X25	DEF X25						< Chronologie non respectée : décalage de 1'08
<u>**10H 19M 37S 92</u>	CASTANET	TG SA	ANOM 48						< Chronologie non respectée : décalage de 0'31
10H 20M 08S	CASTANET	CG	DEM						
10H 20M 10S	CASTANET	D.ET.ANORM.	DEB						
**10H 20M 10S	CASTANET	VU DU PC	DOUTEUX	FIN					
**10H 20M 09S 62	CASTANET	JS X25	DEF RTC	FIN					
**10H 20M 17S	SEYSSES	DELEST	DEF FREQ		ACQ				
**10H 20M 20S	SEYSSES	DELEST	DEF FREQ		EFF				
**10H 20M 26S	CASTANET	TG SA	DEF URG1		ACQ				
**10H 20M 26S	CASTANET	JS X25	DEF X25		ACQ				
**10H 20M 26S	CASTANET	TG SA	ANOM 48		ACQ				
**10H 20M 27S	LAFOURGU	VU DU PC	DOUTEUX		ACQ				
**10H 20M 47S	PORTET	VU DU PC	SEUIL TM						
10H 20M 47S	PORTET	TT TR5	TM 20,3KV	SEUIL	22,0KV				
**10H 21M 34S 72	CASTANET	TG SA	MANQ SA						
10H 21M 36S	CASTANET	D.ET.ANORM.	FIN						
*10H 21M 44S 76	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
**10H 21M 49S	CASTANET	TG SA	MANQ SA		ACQ				
*10H 22M 54S 65	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
*10H 23M 04S 56	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
10H 23M 17S	PORTET	TT TR7	TM 20,6KV	SEUIL	22,0KV	FIN			
*10H 23M 23S 65	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
*10H 23M 42S 99	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
*10H 23M 48S 15	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
*10H 24M 17S 00	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
*10H 24M 19S 95	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
**10H 24M 30S	BACCOMMU	VU DU PC	SDT SEC	E-S					
**10H 24M 30S	BACCOMMU	VU DU PC	FTP SEC	E-S					
**10H 24M 35S	BACCOMMU	VU DU PC	FTP SEC	H-S					
**10H 24M 40S	BACCOMMU	VU DU PC	FTP SEC	E-S					
*10H 24M 47S 24	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
*10H 25M 33S 27	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
*10H 25M 45S 15	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
**10H 26M 52S	BOULBONN	VU DU PC	SEUIL TM						
10H 26M 52S	BOULBONN	TT TR3	TM 21,0KV	SEUIL	21,0KV				
*10H 27M 29S 97	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
*10H 27M 40S 92	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
*10H 28M 12S 16	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
*10H 28M 15S 62	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
**10H 28M 58S	BOULBONN	VU DU PC	SEUIL TM						
10H 28M 58S	BOULBONN	TT TR1	TM 21,0KV	SEUIL	21,0KV				
*10H 28M 57S 34	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
*10H 29M 02S 60	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
*10H 29M 21S 86	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
*10H 29M 23S 27	MEDITERR	TG SA	PORT OUV						
*10H 29M 31S 41	MEDITERR	TG SA	PORT OUV	FIN					
**10H 32M 30S 42	MEYMES	TR1 550A	TER INST						
**10H 32M 30S 60	MEYMES	TR1 550A	TER INST	FIN					
**10H 34M 45S 09	FEROUGE	TR1 550A	TER INST						
**10H 34M 45S 16	FEROUGE	TR1 550A	TER INST	FIN					
**10H 34M 45S 29	FEROUGE	TR1 550A	TER INST						
**10H 34M 45S 37	FEROUGE	TR1 550A	TER INST	FIN					
**10H 35M 37S 44	MEDITERR	TG SA	PRESENCE	FIN					
**10H 37M 02S	MOUNEDE	QUALIMET	ALARME	FIN	EFF				
**10H 37M 02S	MOUNEDE	DELEST	DEF FREQ		EFF				
**10H 37M 20S	LESPINET	QUALIMET	ALARME	FIN	EFF				
**10H 37M 53S	PORTET	TT 63 B	MANQ U	FIN	EFF				
**10H 37M 54S	PORTET	TT 63 A	MANQ U	FIN	EFF				
**10H 37M 56S	PORTET	DELEST	DEF FREQ		EFF				
**10H 37M 57S	PORTET	TT 63 B	RETOUR U		EFF				
**10H 37M 57S	PORTET	TT 63 A	RETOUR U		EFF				
*10H 39M 15S 40	BERAT	BERAT	DEP LOCA	FIN					
*10H 39M 15S 49	BERAT	PSAA ITI	RACK IND						
**10H 39M 16S 89	BERAT	BERAT	DISJONCT	DEF					
10H 39M 16S 89	BERAT	BERAT	MISE RSE	DEF					
*10H 41M 16S 80	BERAT	PSAA ITI	RACK IND	FIN					
*10H 41M 16S 83	BERAT	BERAT	DEP LOCA						
**10H 41M 16S 83	BERAT	BERAT	DISJONCT	OUV M	1 A				
10H 41M 16S 83	BERAT	BERAT	MISE RSE	H-S					
*10H 41M 17S 68	BERAT	BERAT	DEP LOCA	FIN					
**10H 45M 25S	CASTANET	PORT SUD	DISJ + R	TC	OUV				
**10H 45M 24S 98	CASTANET	PORT SUD	DISJ + R	OUV C	3 A				
**10H 45M 42S	CASTANET	PORT SUD	DISJ + R	TC	FER				
**10H 45M 42S 00	CASTANET	PORT SUD	DISJ + R	FER C					
10H 47M 40S	ITNP 0: VOIE:	15	ADTR:	89					LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 47M 40S	LAFOURGU	BOUILLER	DEF LIAI						

## Fil de l'eau du 21-09-2001 de 09:00 à 11:02

10H 47M 43S	ITNP 0: VOIE: 16	ADTR: 109	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 47M 43S	LAFOURGU CANTOMER DEF LIAI		
**10H 48M 08S	LAFOURGU BOUILLER DEF LIAI	FIN	
**10H 48M 08S	LAFOURGU BOUILLER INTER 1	OUV	
**10H 48M 08S	LAFOURGU BOUILLER MQ TENSI		
10H 48M 22S	ITNP 0: VOIE: 13	ADTR: 329	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 48M 22S	LAFOURGU SETMI DEF LIAI		
10H 48M 32S	ITNP 0: VOIE: 12	ADTR: 109	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
10H 48M 48S	ITNP 0: VOIE: 14	ADTR: 109	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
10H 48M 54S	ITNP 0: VOIE: 15	ADTR: 224	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 48M 54S	LESPINET CATI DEF LIAI		
**10H 49M 04S	LESPINET FONDE.67 MQ TENSI		
10H 49M 18S	ITNP 0: VOIE: 12	ADTR: 147	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 49M 18S	LESPINET PALMIERS DEF LIAI		
10H 49M 19S	ITNP 0: VOIE: 13	ADTR: 354	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 49M 19S	LESPINET EDISON DEF LIAI		
10H 49M 19S	ITNP 0: VOIE: 14	ADTR: 407	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 49M 19S	LESPINET FIOU DEF LIAI		
**10H 49M 32S	LESPINET PONSAN40 MQ TENSI		
10H 49M 44S	ITNP 0: VOIE: 12	ADTR: 109	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 49M 53S	LAFOURGU ASTRE MQ TENSI		
**10H 50M 26S	LAFOURGU ANTIBES MQ TENSI		
**10H 50M 29S	LAFOURGU STADIUM2 MQ TENSI		
10H 50M 43S	ITNP 0: VOIE: 14	ADTR: 100	LE CORRESPONDANT A JOINDRE NE REpond PAS
**10H 50M 43S	LAFOURGU PLATAN.. DEF LIAI		
10H 53M 07S	BOULBONN TT TR3	TM 20,8KV SEUIL 21,0KV FIN	
*10H 57M 56S 02	MEDITERR TG SA	PORT OUV	
*10H 57M 56S 52	MEDITERR TG SA	PORT OUV	FIN
11H 00M 00S 04	7DENIER1 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	J-BRUNHE 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	CHATEAU 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	7DENIER2 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	COLOMIER 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	PORTET 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	STALBAN 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	LESPINET 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	BALMA 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	LEGUEVIN 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	MOUNEDE 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	BOULBONN 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	UNION 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	MURET 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	MEDITERR 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	BERAT 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 05	CENTRE 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 05	SEYSSSES 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 00S 04	CARBONNE 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 02S 41	FONTENIL 175 HZ	CYCL 175	
11H 00M 02S 40	MOUILLON 175 HZ	CYCL 175	
11H 02M 06S 68	FONTENIL 175 HZ	CYCL 175	FIN
11H 02M 06S 67	MOUILLON 175 HZ	CYCL 175	FIN
**11H 02M 41S	LAFOURGU PSMAZARS MQ TENSI		
**11H 02M 49S	LAFOURGU PSMAZARS INTER 1 TC OUV		
**11H 02M 54S	LAFOURGU PSMAZARS INTER 1 OUV		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : ZAD MIRA OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : CX PIERR OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : LILAS FER MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : LILAS OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : ESPAGNE OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : BOIS VER OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : MURET OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : REYNERIE OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : LESTANG OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : REGIONAL OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : PORT GAR OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : PARC TOU OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : EAUX NOR OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : VIEILL T OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : CASTANET OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : PECHBUSQ OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : SNPE OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : CEPIERE OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : TABAR OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : RN 20 OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : LAFOURGU OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : CHAPITRE OUV MSQ		
09H 50M 48S	BACCOMMU JDB PAA : BELLEVUE OUV MSQ		

Incident Ouverture sur les 22 départs des lignes 20 kV liées au poste Lafourguette à 9h50'48 :

- ZAD du Mirail (transfo TR 312)
- Croix de Pierre
- Lilas chemin des Etroits (transfo TR 312) : Ouv et Fer
- Route d'Espagne (transfo TR 312)
- ZI du Bois Vert
- Route de Muret
- Quartier Reynerie
- Quartier Fontaine Lestang
- Conseil Régional Midi-Pyrénées
- Barrage de Port Garaud
- Parc Toulousain (transfo TR 313)
- Usine des Eaux normales de Portet
- Vieille Toulouse (transfo TR 313)
- Castanet Tolosan
- Pechbusque (transfo TR 312)
- Usine SNPE 20 kV de secours (transo TR311)
- Quartier Cépière
- Quartier Tabar
- Route nationale 20 (transfo TR 311)
- Quartier Lagourguette
- ZAC du Chapitre
- Lycée Bellevue (transfo TR311)

## QUESTIONS

- 1/ Comment expliquez-vous la présence dans le dossier de deux fils de l'eau chronologiquement différents et pourtant sensés être unique et issu du même service d'EDF ?
- 2/ Comment expliquez-vous que l'incident électrique de la ligne Lafourguette-Castanet de 10h17'58 n'est présent que dans la version de votre rapport final D6270 et reporté de plusieurs minutes ?
- 3/ Comment expliquez-vous que vous n'avez jamais évoqué le problème de cette ligne de Lafourguette-Castanet liée au poste Lafourguette dans vos rapports, ni les 23 incidents électriques de 9h50'48 touchant le poste Lafourguette ?
- 4/ Comment se fait-il que ces 23 incidents se trouvent à la toute fin de votre extrait de fichier après l'heure de 11h02 ?
- 5/ Pourriez-vous confirmer que ces 22 départs de lignes sont bien ceux du poste Lafourguette et pourriez-vous expliquer les codes indiqués sur ces lignes (BACCOMMU, JDB, PAA, MSQ, OUV, FER) ?
- 6/ Comment expliquez-vous que le départ de ligne LILAS (poste situé Chemin des Etroits et sur la ligne alimentant la colline de Pech David) n'a pas eu le même comportement des 21 autres départs de lignes liés au poste Lafourguette (« Ouverture et Fermeture » au lieu de « Ouverture » à 09h50'48) ?
- 7/ Pourriez-vous communiquer à la Cour le fil de l'eau authentique de la DEGS, complet et certifié conforme par EDF ?